



Les paracyclistes avaient déjà investi les rues d'Yverdon-les-Bains en 2015, à l'occasion d'une manche de Coupe du monde. Les spectateurs avaient cependant dû sortir leurs parapluies pour venir encourager les sportifs. Le ciel serait bien avisé de se montrer un peu plus clément pour le Giro Suisse! DUVOISIN-A

Le Giro Suisse fera escale dans la Cité thermale

PARACYCLISME Une trentaine d'athlètes rallieront Yverdon-les-Bains, le 31 août, au terme d'une étape de 49 km. Ils seront accueillis par le Club en fauteuil roulant du Nord vaudois.

MURIEL AMBÜHL

Célébrer ses 40 ans en mangeant du gâteau et des petits fours? Très peu pour l'Association suisse des paraplégiques. L'institution a décidé de fêter son jubilé de façon sportive, en organisant un tour de Suisse à la force des bras. Les adeptes de paracyclisme, amateurs ou confirmés, s'élanceront de Kriens (LU) le 25 août. Au programme, quatorze étapes entre 48 et 66 km, à travers les quatre régions linguistiques, et une arrivée au Centre suisse des paraplégiques de Nottwil (LU), le 6 septembre.

«Cela s'apparente plus à une balade autour du pays qu'à une compétition, souligne Laurent Jäggi, président du Club en fauteuil roulant du Nord vaudois (CFRNV). Il n'y aura pas de chronomètre ni de classement, cela n'aura rien à voir avec les courses de Coupe du monde qu'Yverdon-les-Bains avait accueillies il y a cinq ans.» Chacun est ainsi libre de prendre part à tout ou à une partie du tour.

Celui-ci a été pensé de façon à éviter les axes routiers fréquentés et les segments à fort dénivelé. «Aussi musclés que soient les bras, ils ne rivalisent de toute façon pas avec les cuisses.

De plus, en handbike, le poids du corps n'aide pas à avancer comme à vélo, puisque le pédalier se trouve au-dessus de la personne.» Des transferts en véhicules motorisés sont d'ailleurs prévus entre certaines étapes.

Coups dans leur élan par la pandémie

Au-delà de l'aspect sportif, le but de ce Giro Suisse est de rapprocher les clubs des différentes régions, afin qu'ils apprennent à se connaître. Ceux-ci ont d'ailleurs été mis à contribution, entre propositions d'itinéraires, hôtels adaptés aux personnes en fauteuil roulant et accueil des sportifs à l'arrivée des différents tronçons. Le CFRNV organisera, pour sa part, le souper à l'issue de la septième étape, qui se déroulera le 31 août entre Lausanne et Yverdon-les-Bains (49 km).

«À la base, nous voulions organiser un événement plus conséquent afin de faire parler du club, d'attirer de nouveaux membres et de permettre aux gens de découvrir la région. Mais à cause du Covid-19, nous avons décidé de nous contenter d'un repas, parce qu'il ne faut pas oublier que ce sont des gens atteints dans leur santé.» Ainsi, seuls les participants, leurs accompagnants et les membres du comité du CFRNV seront présents, mais le public est le bienvenu pour encourager les sportifs – dont l'athlète paralympique Silke Pan – le long du parcours (itinéraire détaillé sur www.giro-suisse.ch).

L'arrivée et les réjouissances auront lieu au collège des Rives, choisi pour son accès de plain-pied, réfectoire compris. Car, lors de la

De la culture et du sport

Le Club en fauteuil roulant du Nord vaudois propose chaque année à sa septantaine de membres une à deux sorties culturelles, quelques repas et une journée multisports. Badminton, tennis de table, boccia, tout y passe, ou presque. L'entité compte en outre une équipe de basketball, qui s'entraîne à... Pully. «Cela s'explique d'une part par des raisons historiques, mais cela est aussi lié au fait que la salle s'y prête bien, notamment à grâce à son revêtement en parquet, explique Laurent Jäggi. En plus, comme les joueurs viennent de toute la Suisse romande, c'est un endroit assez central.» Un cours de mini-basket a également été mis en place depuis l'an dernier pour les enfants. • M.A.

dernière journée sportive organisée à la salle des Isles par le club, l'ascenseur a joué un bien mauvais tour aux athlètes en fauteuil. Celui-ci est en effet tombé en panne à l'heure du repas, prévu à l'étage. Tout avait alors dû être déplacé au rez-de-chaussée à la dernière minute.

La soirée sera également l'occasion pour le vice-président du CFRNV Martin Loos de proposer une démonstration de l'exosquelette du projet Twiice, conçu par l'EPFL. Un appareil qui permet à ce passionné de montagne, privé de l'usage de ses jambes depuis un accident, de refaire un peu de randonnée à ski. Les paracyclistes reprendront la route dès le lendemain, en direction de Givisiez.